

MOTO-X

Hallo GCW'ler, die Festtage sind schon seit einigen Wochen vorbei. Die neuen Fettpölsterchen sind vielleicht schon wieder abtrainiert?! Die GV ist auch schon Geschichte, da zu später mehr. Es hat sich in dem noch frischen Jahr, für den Club schon trauriges aber auch erfreuliches zugetragen. Am 14.2.11 starb Ruedi Behnisch im 97. Lebensjahr. Auf der anderen Seite des Lebenszirkels wurden Christian & Eveline Klingler Eltern einer herzigen Tochter. In dieser Ausgabe werden wir das Jahresprogramm abgeben. In diesem Jahresprogramm sind auch die Termine an denen wir Helfer brauchen aufgeführt. Wir vom Vorstand hoffen und sind überzeugt ein gutes und interessantes Jahresprogramm zusammengestellt zu haben. Wir wünschen allen eine gute und unfallfreie Saison 2011. Dies ist bereits die dritte Moto-X Ausgabe und die erste im 2011. Wenn Ihr Anregungen oder Vorschläge über den Inhalt habt, dann lasst es uns wissen. Möchtet Ihr eure Firma präsentieren oder allen etwas mitteilen, dann kontaktiert mich. Wir werden es wenn möglich in der nächsten Ausgabe publizieren und auf unsere Homepage stellen. Bei Fragen ruft mich an oder schickt mir ein E-Mail.

Gruss Sven Sieber
076 444 46 13 oder svensieber@gmx.net



Nachruf Ruedi Behnisch

Gegen 35 Jahre ist es her: Mein Bruder und ich trainierten in einer Kiesgrube mit unseren Bultacos, als sich ein älterer Mann mit einer TL-Honda zu uns gesellte. Er erzählte uns, dass er sich frühzeitig pensionieren liess, um sein Leben noch zu geniessen und auch mehr Zeit für sein liebstes Hobby, das Motorradfahren, zu haben. Bald trat Ruedi in den GCW ein. Er engagierte sich sehr für unseren Club, half mit bei allen Veranstaltungen, und durch seine Kontakte konnten wir auch eine Zeit lang das Endurotrial in der Siggenthaler Kiesgrube durchführen. Zudem unterstützte er den GCW immer wieder als grosszügiger Gönner. Durch seine Verdienste für unseren Verein wurde er schon bald zum Ehrenmitglied ernannt.

Ruedi blieb aktiv bis ins hohe Alter. Bis vor wenigen Jahren sass er noch täglich auf seinem Velo. Und Motorradfahren blieb ebenfalls sehr lange seine Lieblingsbeschäftigung. Einmal, er war schon weit über 80, entschloss er sich, doch damit aufzuhören, und schenkte seine VFR unserem Verein. Aber es dauerte nicht lange, und schon fuhr Ruedi auf einer brandneuen Mick-Dooan-Replica vor! Als es seiner Frau nicht mehr so gut ging, verzichtete er schweren Herzens auf sein geliebtes Hobby.

Nach dem Tode seiner geliebten Frau machte sich auch beim scheinbar unverwüstlichen Ruedi das Alter bemerkbar. Er, der sich so lange gegen das Altersheim gewehrt hatte (was soll ich mit diesen alten Leuten anfangen?) musste einsehen, dass es doch immer schwieriger wurde, den Haushalt allein zu führen.

Bei meinem letzten Telefon mit ihm bekräftigte er, wie wichtig für ihn unser Verein gewesen sei. Er bat mich, alle GCW'ler, die ihn kannten, zu grüssen

und dass er sich von uns allen verabschieden möchte.

Nun ist er am 14. Februar im 97. Lebensjahr für immer eingeschlafen. Ruedi, wir werden dich nicht vergessen!

Erwin Läubli

Generalversammlung

14.1.11 Zwysighof Wettingen

In einer neuen Location (Zwysighof) lud der GCW zur diesjährigen Generalversammlung ein. Von den rund 180 GCW Mitglieder fanden 40 Mitglieder den Weg nach Wettingen. 10 Mitglieder waren abgemeldet – wo war der Rest??? Nach speditiver Abarbeitung der Traktandenliste konnte um 21.30 Uhr zum geselligen Teil und dem verdienten Nachtessen übergegangen werden. So einiges an Infos reicher schloss die GV 2011 um 24.00 Uhr. Für die nächste GV werden wir einen einfacheren Rahmen wählen und so auch unsere Kasse schonen.

Sven



Schrauber-Workshop

15.1.11 Dürnten

Noch müde von der GV am Vorabend trafen sich eine Hand voll GCW'ler zum Gabel-Workshop. Mit fachkundiger Unterstützung von Bruno Jopiti und Andi Rohner machten wir uns über die mitgebrachten WP-Gabeln her. Ach ja eine Marzocchi war auch dabei. Alles wurde zerlegt gereinigt und wieder zusammen gebaut. Eine Gabel sogar dreimal!

Unglaublich was sich da für Chrims Chrims in einer solchen Gabel versteckt?! Es war für uns Gabelaien ein lehrreicher und sehr interessanter Nachmittag. Nochmals ein herzliches Dankeschön an Bruno, dass wir seine Werkstatt mit Gabelöl vollsauen durften und Andi für seine geduldige Mithilfe. Es grüssen die Gabelazubis Philipp, Petr, Westi, Christian und Sven.

Dakar 2011

1.-16.1.11 Argentinien / Chile

Ich habe die Dakar regelmässig auf Eurosport verfolgt und war fasziniert von der Landschaft durch die diese Rallye führte. Ob mit Motorrad, Quad, PW oder 800 PS LKW wurde Rallyesport vom feinsten gezeigt. Ich hätte gerne mehr Berichte über die Privatfahrer gesehen und Ihre Geschichten. Wenn Coma, Despres und Co. schon geduscht zum Interview bereit standen, kämpften die Privates bis zum umfallen. Trotzdem begeisterte mich das Duell der KTM Stars und ihr enormes Leistungspotential ein Motorrad so lange und intensiv in schwierigem Gelände mit Topspeed zu bewegen. Das gilt natürlich auch für die anderen Fahrzeug Kategorien. Ich freue mich schon auf die nächste Ausgabe der Dakar. Alle Resultate unter www.dakar.com.

Ski-Tag Hoch-Ybrig

26.2.11 Hoch-Ybrig

16 GCW'ler trafen sich bei super Wetter zum diesjährigen Ski-Tag des GCW's. Die Pisten waren in einem hervorragenden Zustand und das Wetter zeigte sich von seiner besten Seite. Das Skigebiet bot allen etwas, ob Carver, Freerider, Freestyler oder Skifahrer, die Löcher in den Skispitzen wie Sepp haben oder so ☺. Beim gemütlichen Mittagessen konnten wir

über dies und jenes diskutieren, natürlich auch von den Heldentaten mit den Skis und den Motorrädern von vergangenen Tagen. Nach dem Mittag machte das Wetter eine kurze Pause, doch nach einer halben Stunde lachte die Sonne wieder. Um ca. 16 Uhr ging ein unfallfreier und schöner Skitag zu Ende. Sven



Erfreuliches

Am 22.1.2011 erblickte Larina Klingler das Licht der Welt.

Technische Daten:

Länge: 47 cm
Gewicht: 3340 g
Papi: Christian
Mami: Eveline
Bruder: Andrin

Alles Gute und den nötigen Biss, den es für zwei so Racker braucht, wünscht euch der Vorstand und der ganze GCW.



Homepage

Unsere Homepage ist um weitere Attraktionen gewachsen. Neben einem Topdesign und aktuellem Inhalt, wurde das Angebot mit einem Archiv, Marktplatz und einem Gästebuch erweitert. Alle diese Features machen die Seite noch attraktiver und

informativer und das in Echtzeit. Danke dem Webmaster Bruno.

Training bei Albert

17.-20.3.11 La Gorre, Roiffieux F

Nach einer kleinen Terminkollision d.h. Verschiebung um eine Woche, fand das Trainings Wochenende mit reger Beteiligung bei guten äusseren Bedingungen statt. Was ich so über das Buschtelefon erfahren habe, wurde das Material nicht geschont und die Teilnehmer und Teilnehmerin kamen voll auf Ihre Kosten. Vier Tage Enduro pur! Da das Faxgerät von Peter schon länger ausser Betrieb ist, hat es der ausführliche Bericht nicht in diese Ausgabe geschafft!

Le Doubs Tour

19.3.11 St. Hippolyte F

Am Freitagabend reisten Westi, Chrigi, Regina, Bruno und ich nach St. Hippolyte (ca. 2h Reisezeit). Nach feinen Fischchnusperli und ein paar Bierchen mussten wir die junge knackige Bedienung in den verdienten Ausgang entlassen und in eine Bar gegenüber von unserem Hotel wechseln. Trotz Rauchverbot wurden wir recht eingequalmt! Nach einer guten Nacht und einem feinen Zmorgen konnten die GCW Teilnehmer ihre neuen Fahrershirts entgegennehmen. Natürlich stülpten alle die neuen Teile über – Mann / Frau haben wir gut ausgesehen! Um ca. 9.00 Uhr startete die Tour bei kalter Witterung und mässigem Regen (Endurowetter ☺). Ich kann den Tag nur aus meiner Sicht beschreiben, dass ist auch besser so – sonst nimmt mich niemand mehr mit auf eine Tour (einer muss ja den Bremsklotz spielen). Ich hatte einen sehr schwierigen Vormittag!!! Fahrerisch auf Anfänger Niveau quälte ich mich nasse mit Laub bedeckte und Wurzeln durchzogene Auf- und

Abfahrten hinauf und hinab. Nach ca. 30 Minuten im nirgendwo ist es passiert. Unüberlegt, unkonzentriert und fahrerisch auf dem Tiefpunkt habe ich mich hingeschmissen! Resultat – Lampe + Maske schrott, Kühlerschlauch defekt und das Motorgehäuse leckgeschlagen!!!! Zum Glück war Mc-Werder mit seiner Super 2K Knetmasse zur Stelle und wir konnten meinen Hobel wieder hinbiegen; Danke. Weiter ging unsere Tour durch Wälder, über Wiesen und Waldstrassen bis ca. 12.30 Uhr. Nach einem feinen Mittagessen ging es um 14.00 Uhr wieder in den Regen und die Kälte. Am Nachmittag fühlte ich mich viel wohler auf dem Moped und auch die Auf- und Abfahrten klappten besser! Die Tour war mit einigen langen Auf- und Abfahrten mit sehr schwerem Boden gespickt – da musste Mann und Frau richtig müllern bis die treuen Gefährten (Husaberg/KTM) so richtig am kochen waren!!! Um ca. 17.00 Uhr traf ich im Wald meine Nachmittags-Krise?! Kraft und Motivation am Ende – 3 m fahren, aufstehen, 3 m fahren (geradeaus) usw. Es war die Härte, auch für meine Kollegen die mussten in der Kälte auf mich warten (eigentlich waren sie froh, dass sie warten und Pause machen und sich erholen konnten). Danke für eure aufmunternden Worte. Gegen 19 Uhr kamen wir ziemlich durchnässt, verfroren und gebraucht zurück. In der Garage des Tourguide bekamen wir das beste Bier seit langer Zeit. Es war ein super Tag und ich habe allen gedroht im Mai wieder dabei zu sein.

Sven Sieber

Super Friday

Neu wird auf der Homepage der Treffpunkt und der Ort kommuniziert. Verantwortlich für die Organisation hat sich Rube angeboten. Danke! Der erste so organisierte Super Friday wurde bereits durchgeführt. Leider

hatte ich bis zum Redaktionsschluss keine Infos zu diesem gemütlichen Anlass. Nicht vergessen – guckst Du Homepage – und los!

Pinwand

HMS Enduro- , Cross- und Autopneus zu Top Konditionen. Alle Marken lieferbar. Lucien Halada 079 791 91 06

KTM Online Shop
www.ktm-ersatzteile.ch



Motorrad einlagerungen Fr. 25.– pro Monat

www.ktm-ulrich.ch

KTM
Ulrich
CH-5103 Möriken
www.ktm-ulrich.ch
062 893 31 22

KTM

Wir wünschen euch viel Spass beim lesen dieses Club-Letters.

Einsendeschluss für Berichte und Inserate 30.6.11.

Das nächste **MOTO-X** erscheint ca. im Juli 2011.

Die Berichte und Texte sind nach bestem Wissen und Gewissen zusammengestellt worden. Sollten Teile im Letter dich persönlich treffen, streifen oder stören tut uns das leid. Anregungen und Wünsche bitte senden an

svensieber@gmx.net



Jahresprogramm 2011

Jeden 1. Freitag im Monat	Super-Friday
14.01.2011	GV
15.01.2011	Schrauber Workshop
17.02.2011 - 20.02.2011	Swiss-Moto
26.02.2011	Ski-Tag
17.03.2011 - 20.03.2011	Albert
19.03.2011	KTM Le Doubs (AUSGEBUCHT)
26.03.2011	Jugendcross
26.03.2011	Enduro SM
01.04.2011	Aufbau Endurotrial
02.04.2011	Endurotrial
10.04.2011	Enduro SM
24.04.2011	Enduro SM
30.04.2011 - 01.05.2011	Arcey 1
08.05.2011	Enduro SM
14.05.2011	Jugendcross
21.05.2011	KTM Le Doubs
28.05.2011	Jugendcross
11.06.2011 - 13.06.2011	Arcey Training 2
18.06.2011	Jugendcross
25.06.2011 - 26.06.2011	Enduro SM
28.06.2011 - 30.06.2011	Aufbau Wettigerfäscht
01.07.2011 - 03.07.2011	Wettigerfäscht
04.07.2011	Abbau Wettigerfäscht
16.07.2011	Enduro SM
05.08.2011	Aufbau Rasenrennen
06.08.2011	Rasenrennen
13.08.2010	Jugendcross
27.08.2011	Jugendcross
28.08.2011	Enduro SM
10.09.2011	Jugendcross
24.09.2011	Jugendcross
30.09.2011 - 05.10.2011	Vorstands Ausflug
14.10.2011	Aufbau Endurotrial
15.10.2011	Endurotrial
19.11.2011	Ehrungsfest
09.12.2011	Chlaushöck im Wald
13.01.2012	GV

Höck jeweils am ersten Freitag des Monats
Ort wird auf unserer Homepage bekannt gegeben

Das aktualisierte Programm findest Du unter www.gcw-web.ch